

Wieschen

Förderung und Stärkung einer bedarfsgerechten und alternativen Mobilität

Ausbau der Infrastruktur für E-Mobile, ÖPNV und Fahrräder
nur vierhöfener

Verkehrssicherheit sichert die Mobilität für Jung und Alt

→ Verbindung von den neuen Wieschen zur Luke für Fußgänger/Kad. fahrer
Luhebrücke/Kanal
in der Kurve sehen wir nicht so relevant

Vierhöfener Straße
Fuhradweg
Fußgänger- und Radweg beim anstehenden Ausbau berücksichtigen *nur bis Neue Wieschen*

Eichenweg und Eichenweg/Hauptstraße
Tempo-30 Zone
Verkehrsunfallrisiko Maßnahmen (z.B. Zebrastreifen oder Bänke/Parkspur) *vor dem Kindergarten! auf der Landstraße im Sommer*

Bahnhofstraße
Tempo-30-Zone und Rechts vor Links
Fahrschutzstreifen durchgängig
Kombi- und Fahrschutzstreifen und Tempo-30-Zone
Verkehrsunfallrisiko für den ruhenden Verkehr
Parkplatz Kennzeichnung
!!!
Sperrung Durchgangsbereich für LKW

Brandweg
Verkehrsunfallrisiko Maßnahmen zum Einhalten der Tempo-30-Zone
Beschilderung des Brandwegs (z.B. auch hinsichtlich der Schikinder)

Ortseinfahrten
Geschwindigkeitsbegrenzung Tempo 70 Zone
verkehrsunfallrisiko

„Spieker“kreuzung
Kreisverkehr zur Sicherung der Verkehrssicherheit, Vorrangregelung der Fahrgeschwindigkeit und Lautstärke
Ampeln in alle vier Richtungen

Barrierefreie
Instandsetzung/Ausbau der
innerörtlichen und
gemeindeübergreifenden Fuß- und
Radwegenetze mit Wegeleitsystem.
(Schaffung von Rast- und Sitzgelegenheiten)

X

Direkte Fuß- und
Radwegeverbindung zwischen
Toppenstedt und Tangendorf

X

Ausbau des öffentlichen
Nahverkehrs

(Taktung, Anbindung, Ausstattung der Bushaltestellen)

Einrichtung von
Shuttle-Bussen

(Shuttle-Bus-Verbindung: Winsen und Ashausen, Shuttle-Bus für
Kindergartenkinder, Shuttle-Bus-Verbindung über die Autobahn
A7 in Richtung Hamburg)

Fußwege
konsequent
beleuchten

Verkehrsberuhigende
Neugestaltung der
Ortseinfahrten

XX

Reaktivierung
der ÖBE-Strecke

↳ Personenverkehr
nach Winsen + Salzhausen
Anschluss Lüneburger Heide
Wasserstoffschienenbus

Bedarfsampeln im
Kreuzungsbereich Hauptstraße /
Quarrendorfer Weg.

Überquerungshilfen im Bereich
Hauptstraße/Alte Lüneburger Straße

Fußwegführung in der Dorfstraße
u. Toppenstedterstraße in
Tangendorf → Neubau

Sicherung und Aufwertung der
innerörtlichen Bushaltestellen u.a.
mit Bedarfsampeln/
Überquerungshilfen und
ausreichenden, funktionalen
Fahrradstellplätzen

bei K6 Neubau

Engpass Tunnel behalten

↳ NICHT neue Spur neben
dem Tunnel

XXX

X = vertiefen
Welche Wünsche sollen
vertiefend bearbeitet
werden? XX = zeitnah

Belange der Landwirtschaft
berücksichtigen:

Parkverbot
(z. B. Hörststr.) XX

Mitfahrräder und digital
organisierte
Mitfahrkonzepte

XX

Gestaltung der
Ortseinfahrten
wie Marken

↳ Gestaltung der Ortsmitten
Toppenstedt Blecker-Grünenholz
Tangendorf Hauptstraße Dorfstraße
(Ausschweifung - bis Westerborg)

Beteiligung der
Bevölkerung bei
Straßensanierungsarbeiten

(Informell und frühzeitig)
prägnante

Straßenraumeinteilung für
alle

Verkehrsteilnehmer:innen

Wegeausbau/
-wiedererrichtung unter
Beachtung lkw-Fahrzeuge

Tempo **30**

in allen Nebenstraßen
(wenigstens in allen Straßen
OHNE Achsweg)

Done! ✓

Verkehrsspiegel Ecke Toppenstedter
Str./Schierweg und im Bereich:
Anschluss Tiefe Straße/
Tangendorfer Straße

Welche Wünsche sind
bereits umgesetzt?

Förderung und Stärkung einer bedarfsgerechten und alternativen Mobilität

Fahrgemeinschaften
(z.B. zu Arbeitsstandorten)

Fahrrad-Fit-mach-Werkstatt
geplante Käder reparieren

SCHIENERBUS
AUF ÖHE-SPRECKE

WINSSEN - SIEZEL - EGESTORF
ZISPINGEN - HÖTZEL

Mitfahrbank

Aufbau digitaler Mobilitätsangebote
(z.B. wie MOLA in Hamburg, (E-Car Sharing mit Car-Sharing-App))

E-Infrastruktur
(Ladestation, E-Bike-Stationen in Wulfen/Wulfen/Achhausen)

Fahrservice für ältere Bürger*innen (Ärzte/Einkäufe)
(z.B. Bürgerbus, Rufbus)

Sitzbänke und Fahrradstellplätze an Bushaltestellen

Bessere ÖPNV - Anbindung und Taktung
(z.B. Achhausen, Tangendorf, Wulfen, Seifhartsen)

Rad- und Fußgängerverkehr als Alltagsverkehr stärken

Verbesserung des Straßenzustandes und der Straßenbeleuchtung

Pflege und Ausbau des Wegenetzes (regional)
z.B. Tangendorf, Radstrecke Lüneburg Hamburg

Pflege und barrierefreier Ausbau des Wegenetzes (innerörtlich)
(z.B. Ausbau für Leichterfahrende, Radwegenvernetzung Amstelsche, Rottberg)

Verkehrssichere und barrierefreie Ortschaft

Klare Beschilderung der innerörtlichen Tempo-30-Zonen

Im gesamten Ort Tempo - 30 - Zone
(z.B. Furchenweg/Ladestrasse)

Innerörtliche Tempo-30-Zone
(Schule, Apotheke, Volkshaus)

Einbahnstraßenverkehr von Pattensen kommend, eine Fahrbahn für Radfahrer*innen freigeben

Verkehrsentlastung und -beruhigung in Wohngebieten

Parkverbot auf Gemeindestraßen

Parkverbot
Schulstraße

Räumpflicht für alle

Entschärfung der gefährlichen Fußwegeführung bei der Tankstelle

Schul- und Kitawegsicherung
Angel Lindtner, Zeil, Wulfen und Rottberg, Warnschüler an der Schule und EDEKA - Ausfahrt

Fuß- und Überwege in jeder bewohnten Straße

Wulfen